

# Belgaphil 27

Officieel bondsblad van de K.L.B.P.



- |    |  |
|----|--|
| 3  | Woord van de voorzitter  |
| 4  | De Ontsnappingslijn "Comète"   |
| 7  | STS-135 : Einde van het Spaceshuttle-tijdperk                            |
| 10 | Agenda, Info's en Mededelingen   |
| 13 | Een koninklijk bewind van korte duur                                     |
| 14 | SABENA ramppost op de luchtlijn België - Kongo                           |
| 19 | "Ready-to-Send" ... een snel uitbreidende nieuwigheid ... (laatste deel) |

# Antwerpfile

**FNIP**



# Internationale Postzegel- en Muntenbeurs



**6 & 7 oktober 2012**

**antwerp expo**

Jan van Rijswijcklaan 191  
2020 Antwerpen

Zaterdag van 10u00 tot 18u00

Zondag van 10u00 tot 16u00

Toegangsprijs: € 3.00

FNIP VZW BOEKENBERGLEI 181-3 BE-2100 DEURNE

www.fnip.be - info@fnip.be - tel.: +32(0)486 96 22 85 - fax: +32(0)3 233 89 70

# Woord van de voorzitter



**Eddy Van Vaeck:** Nationaal voorzitter van de K.L.B.P

**D**e vakantieperiode is de periode bij uitstek om speciale mededelingen te doen aan de leden. Mededelingen die niet altijd dringend waren en andere die soms wel eens vergeten werden. Zo is het ook deze keer. De thuisblijvers onder u zijn dan ook de eerste die ze kunnen lezen en noteren, andere dienen nog even te wachten tot na de terugkeer uit vakantie. We hopen dan ook dat iedereen geniet of genoten heeft van een weldoende vakantie en dat de batterijen opgeladen zijn voor het komende seizoen. Een nieuw seizoen dat een blitzstart zal nemen met het komende Nationaal Kampioenschap voor Filatelie "TEMSIFIL 2012", van 14 tot 16 september in de Waaslandhallen in Temse (zie achteraan het schutblad).

Verder in dit nummer vindt u ook de uitslag van de tombola, verbonden aan de K.L.B.P.-lidkaarten die u allen ontvangen heeft via uw club. Aan deze tombola zijn mooie en bruikbare filatelistische prijzen verbonden. Kijk even uw kaart na en bent u winnaar, stuur ze dan zonder verwijl op naar het adres vermeld bij de lijst. Wij zorgen dan ook dat de door u gewonnen prijs op de juiste plaats terecht komt.

Maar..... ik hoor sommigen al zeggen: "Ik heb geen kaart ontvangen via mijn kring waar ik lidgeld betaalde". Hoe kan dat?

Het antwoord is heel simpel.... Ofwel heeft uw clubsecretaris de kaarten niet verdeeld, ofwel hebben ze verzuimd om voor u te betalen..... ALLE clubs die in orde zijn met de lidgelden K.L.B.P. hebben de kaarten ontvangen. Dus aan u om even na te horen en/of te reclameren.

De laatste tijd gebeurt het ook vaak dat aankondigingen ons te laat en soms helemaal niet bereiken. Dat is zeer spijtig dat u als club uw aankondiging niet ziet verschijnen, iets waarop je toch gehoopt had. Wie of wat de oorzaak is laat ik in het midden, maar vanaf nu vragen we u uitdrukkelijk om de vragen te zenden aan de hoofdredacteur Ivan Van Damme en de samensteller Michel Fivez.

Ivan Van Damme      [naviemmadnav@skynet.be](mailto:naviemmadnav@skynet.be)

Michel Fivez      [michel.fivez@telenet.be](mailto:michel.fivez@telenet.be)

De uiterste datum van ingave staat steeds vermeld in het laatste nummer van Belgaphil. Hou daar dan ook rekening mee....

Aan de clubverantwoordelijke van het ledenbestand voor de toezending van Belgaphil kunnen we nog het volgende meegeven: In de komende weken zal een kopie van de laatst toegezonden ledenlijst van de kring in de bus vallen. Gelieve deze na te kijken en te vervolledigen/aanpassen in functie van het aantal leden waarvoor de club betaalde.

Wij rekenen op jullie medewerking.

We zien mekaar terug op 15 september 2012 tijdens de Algemene Ledenvergadering en Academische zitting op TEMSIFIL 2012. Tot dan.

Uw voorzitter  
Eddy Van Vaeck

## COLOFON

### Voorzitter

Eddy Van Vaeck  
Blancefloerlaan 165 b8  
BE-2050 ANTWERPEN  
[e.vanvaeck@klbp.be](mailto:e.vanvaeck@klbp.be)  
+32 2 423 23 22

### Secretaris

Constant Kockelbergh  
Avenue des Cerisiers, 21  
1330 RIXENSART

### Penningmeester

R. Duhamel  
Avenue des Erables, 14  
B-1420 BRAINE-L'ALLEUD  
[robertduhamel10@yahoo.fr](mailto:robertduhamel10@yahoo.fr)  
n° rekening "Landsbond"  
210-0583900-12  
BIC: GEBABEBB  
IBAN: BE19 2100 5839 0012

### Medewerkers

Koenraad Bracke  
Robert Duhamel  
Michel Fivez

Jozef Ghys  
Constant Kockelbergh  
Michel Meuwis  
Bernard Péters  
Charlotte Soreil  
Ivan Van Damme  
Filip Van der Haegen

### Vertalers

Serge Havaux  
Constant Kockelbergh  
Bernard Péters

### Oplage

12 000 exemplaren

### Prijs

GRATIS voor de leden van K.L.B.P.

€ 15,00/jaarabonnement

### Volgend nummer

Belgaphil n° 28 verschijnt op 15 oktober 2012.

Om onder de beste voorwaarden gepubliceerd te worden dienen uw teksten en mededelingen uiterlijk op 1 september 2012 toe te komen op de redactie:

Redactie Belgaphil,  
p/a Ivan Van Damme  
Vijverstraat 19, B-9881 Bellem  
E-mail: [naviemmadnav@skynet.be](mailto:naviemmadnav@skynet.be)

en Michel Fivez, E-mail:  
[michel.fivez@telenet.be](mailto:michel.fivez@telenet.be)

### Verantwoordelijkheid

Iedere auteur blijft steeds verantwoordelijk voor de inhoud van zijn artikel.

## De Ontsnappingslijn "Comète"



Roger Callens

In het begin van de oorlog werd er met veel goodwill maar vooral erg amateuristisch te werk gegaan om neergestorte hulpeloze geallieerde vliegtuigbemanningen verder te helpen. De eenvoudigste weg naar Engeland was overzee maar deze route was onbruikbaar omdat de Duitsers het hele kustgebied als verboden terrein hadden uitgeroepen. Er bleef alleen de weg over land, doorheen Frankrijk naar Spanje.

De twee grootste en bekendste ontsnappingslijnen waren opgericht door Belgen. De eerste door Graaf Albert Guerisse met de codenaam "Pat O'Leary" die vooral in Zuid-Frankrijk opereerde. Dit net werd verraden en Graaf Guerisse werd op 2 maart 1943 aangehouden. Ondanks de foltering en twee jaar opsluiting in de concentratiekampen overleefde hij de oorlog.

Arnold Deppé had voor de oorlog tien jaren aan de Frans-Spaanse grens gewerkt en woonde toen in Bayonne. Hij vertrok naar Zuid-Frankrijk om er de nodige contacten te leggen met het verzet en een doortocht door de Pyreneeën te regelen. In Bayonne ontmoette Deppé het echtpaar De Greef, een familie die in mei 1940 naar het zuiden van Frankrijk was gevlucht en die hun huis ter beschikking stelde om de geallieerde vliegeniers tijdelijk te herbergen vooraleer zij de gevaarlijke tocht over de Pyreneeën moesten maken. Ook de zestienjarige dochter van het echtpaar De Greef werkte mee en zou ettelijke malen het traject naar Parijs afleggen om er geallieerde vliegeniers op te halen.

In juni 1941 ondernamen Arnold Deppé en Andrée De Jongh, bijnaam "Dédé", een eerste trip met een aantal Belgische militairen die zich wilden voegen bij de geallieerde legers in Engeland. Maar in juli 1941 liep het reeds mis en werd Arnold Deppé in Rijsel door de Duitsers aangehouden en gefolterd, maar hij gaf geen kink. Hij werd op 12 november 1941 ter dood veroordeeld en naar een concentratiekamp overgebracht, maar overleefde de oorlog.

In augustus 1941 slaagde Andrée De Jongh er in om na een moeizame tocht drie Britse militairen aan de Britse consul te Bilbao in Spanje over te dragen. De Britten waren eerst argwanend en het duurde enkele weken alvorens de consul, na toestemming van de Britse geheime dienst MI9, tot een akkoord kwam om de ontsnappingslijn te steunen en de kosten van de reis terug te betalen. De ontsnappingslijn werd door de Britten eerst aangeduid als "The Dédé Line", maar nadat enkele piloten extra vlug terugkeerden zei iemand "It's a Comet", vandaar de naam Comète (Komeet).

De winter was een slechte periode voor de lijn, want niet alleen de route over de Pyreneeën was nagenoeg onbruikbaar wegens de sneeuwval maar ook de oversteek van de gezwollen rivier Bidassoa met zijn stroomversnellingen was erg gevaarlijk. Dit blijkt uit het volgende verhaal.



Afb. 1 stempel met embleem van "Comète" en motto: "Pugna Quin Percutias" (strijd zonder wapens)

De tweede, met de naam "Comète" (Afb. 1) werd opgericht door Andrée De Jongh, een vierentwintigjarige jonge dame uit Brussel. Andrée De Jongh werd geboren op 30 november 1916 en werkte tot aan het begin van de oorlog als decoratrice bij een bedrijf in Brussel. Van mei tot december 1940 werkte ze als hulpverpleegster in het Sint-janshospitaal te Brugge waar zij gewonde Britse militairen verzorgde.

Geïnspireerd door haar grote voorbeeld Edith Cavell, een heldin uit de eerste Wereldoorlog, kwam bij haar het idee op om geallieerden uit de handen van de Duitsers te houden. Samen met haar vader Frederic De Jongh en een vriend, Arnold Deppé, werd in 1941 besloten om een ontsnappingsroute op te zetten door Frankrijk.

Luitenant Jim Burch was co-piloot van een B-17 van de 385ste Bomb Group, 549ste Bomb Squadron. Op 10 oktober 1943 werd de B-17 van Jim Burch nabij Holten, Nederland door een Duitse jager neergeschoten. Jim Burch werd door het Nederlandse verzet opgevangen en overgedragen aan de Belgische lijn "Comète" die hem naar Zuid-Frankrijk bracht. In de nacht van 23 december 1943 probeerde een groep van 10 mannen, twee gidsen vier Amerikaanse vliegeniers waaronder Jim Burch en vier Belgen, de rivier Bidassoa over te steken. De groep ondervond ernstige moeilijkheden om over de rivier te geraken. Agenten van de Spaanse Guardia Civil die verdachte bewegingen opmerkten begonnen in het duister te schieten. In het daarop volgende tumult geraakten de Belg Graaf Antoine d'Ursel en Jim Burch niet aan de overkant en verdronken jammerlijk. Hun lichamen zouden later door de Duitsers zijn teruggevonden te Biriatu maar tot vandaag weet niemand waar zij begraven werden. De overigen werden door de Spaanse agenten aangehouden.

Op 15 januari 1943 viel de Gestapo de boerderij te Urrugne, de laatste pleisterplaats voor de overtocht, binnen en arresteerde acht personen waaronder "Dédé", die wachtte op haar 25ste oversteek. Op dat ogenblik hadden reeds 118 personen, waaronder 80 geallieerde vliegeniers, veilig de overtocht gemaakt. "Dédé" (Andrée De Jongh) werd naar Duitsland gedeporteerd en verbleef in het KZ Ravensbruck en later in het KZ Mauthausen, maar overleefde de oorlog. Haar vader, Frederic De Jongh, werd op 6 juni 1943 eveneens aangehouden en zwaar gefolterd en op 28 maart 1944 gefusilleerd op de Mont Valérien bij Parijs (Afb. 2).



Afb. 2 Vlagstempel le Mont Valérien

Dat de activiteiten van de ontsnappingslijn toch werden verdergezet was te danken aan de moed van de medewerkers die op hun post bleven en die ondanks de kloppachten van de Gestapo onverdroten hun acties bleven uitvoeren. Een van deze moedigen was Baron Jean Greindl die na de aanhouding van "Dédé" de leiding had overgenomen. Hij werd op zijn beurt op 6 februari 1943 door de Duitsers aangehouden en opgesloten in een kazerne te Etterbeek waar hij op 7 september 1943 de dood vond tijdens een

Amerikaans bombardement op Brussel, waarbij de kazerne waar hij verbleef werd getroffen. Baron Jean Greindl was een inwoner van mijn woonplaats Zellik waar nu een laan naar hem is genoemd.

De Gestapo zat de lijn steeds op de hielen en zowel in België als in Frankrijk werden medewerkers gearresteerd. Verder werd de lijn voortdurend geïnfiltrerd door de Duitse contra-spionage zoals in november 1942 toen twee zogenaamde vliegeniers agenten van de Gestapo bleken te zijn wat tot de arrestatie van een honderdtal verzetslieden leidde. Een van de Belgen die voor de Duitsers werkte was Rene Van Muylem die de valse ontsnappingslijn KLM organiseerde waardoor 176 vliegeniers door de Duitsers werden opgepakt. Een van deze onfortuinlijke piloten was 2de Luitenant James Keefe, co-piloot van de B-24 serie nr 42-100375 van 389ste Bomb Group, 566ste Bomb Squadron (Afb.3) die op 8-3-44 boven Hendrik Ido Ambacht in Nederland werd neergeschoten. Eén bemanningslid sneuvelde en de 10 anderen konden zich met hun valscherp redden. Allen, behalve Lt Keefe die kon ontsnappen, werden door de Duitsers krijgsgevangen genomen.



Afb. 3 Brief van St Louis MO 20-1-44 naar 2de Lt James H Keefe. Brief doorgezonden naar 389ste Bomb Group. Stempels

Lt Keefe werd door Nederlandse verzetslieden opgevangen en verbleef gedurende vijf maanden op diverse onderduikadressen. In juli 1944 werd hij via de valse KLM-lijn op transport naar Frankrijk gezet. Op 23-7-44 werd hij, op aangeven van Van Muylem, in Antwerpen door de Duitsers opgepakt en naar een krijgsgevangenkamp overgebracht. Rene Van Muylem werd in 1947 door een vuurpeloton terechtgesteld.

Een van de Amerikaanse vliegeniers die door "Comète" werd geholpen was Sergeant Ray E Davis, de schutter van de koepel onderaan de B-17 serie nr 42-37734 met de naam "Cuddle Cat" (Afb.4). Deze B-17 met de codeletters ET-G van de 95ste Bomb Group, 336ste Bomb Squadron nam op 5 januari 1944 deel aan het bombardement op de kogellagerfabriek te Elberfeld, Duitsland. De B-17 werd op de terugtocht door de Duitse Klak erg toegetakeld en stortte neer te Ermeton sur Biert nabij Anthée in de provincie Namen.



Afb. 4 Brief van Wyco, West Virginia naar Sgt Ray Davis met stempels  
 "Missing 336 Bomb Sq. 95 Bomb Group 5-1-44"

Van de negen bemanningsleden werd er een gedood, vijf krijgsgevangen genomen en drie konden ontsnappen en werden door het verzet in bescherming genomen. Twee van de drie, de Sergeanten Davis en Rabinovitz, werden door "Comète" geholpen. Sergeant Rabinovitz werd op 30 mei 1944 op transport gesteld via de valse lijn KLM, een organisatie opgezet door de Gestapo, en door de Duitsers krijgsgevangen genomen. Zijn makker Sergeant Davis had meer geluk. Na een kort verblijf op de hoeve van de familie Taton te Mare-dret vertrok hij op 11 maart 1944, tezamen met twee andere Amerikaanse vliegeniers, naar het zuiden van Frankrijk. Sergeant Davis en zijn kompanen werden te Anglet in Frankrijk opgevangen door de familie De Greef, maar geraakten niet meer over de grens naar Spanje. Zij werden in september 1944 door hun landgenoten bevrijd.

Een andere vliegenier die door de lijn "Comète" werd geholpen was Sergeant Clive Schwilk, een Australiër (Afb.5), en navigator van een Lancaster van Nr 460 Squadron die op 23-6-44 boven Morierval, Oise Frankrijk werd neergeschoten door Hptm Gerhard Raht van I Gruppe, Nachtjagdgeschwader 2. Vijf bemanningsleden sneuvelden en twee konden zich met hun valscherp redden. Beide, waaronder Sgt Schwilk, werden door leden van de lijn "Comète" opgevangen. Omdat er geen mogelijkheid meer was om hen naar Zuid-Frankrijk te evacueren werden zij ondergebracht in een schuiloord in de bossen van Fréteval en op 13-8-44 door Amerikaanse troepen bevrijd.

## Epiloog

In totaal bracht de ontsnappingslijn "Comète" bijna 800 onderduikers, waarvan 707 geallieerde vliegeniers in veiligheid. Van de ongeveer 2000 helpers en medewerkers werden er ruim 800 aangehouden waarvan er 216 de oorlog niet overleefden.



Afb. 5 Brief van Sydney, Australië 4-12-43 naar Sergeant Clive Schwilk die in juni 1944 door de lijn "Comète" werd opgevangen. Australische censuurstrook "Opened by Censor" en stempel in ruit "2 Passed by Censor 1143".

De school in Schaarbeek van de vader van "Dédé" werd na de oorlog naar hem genoemd : Ecole Frederic De Jongh. "Dédé" (Andrée De Jongh) vertrok na de oorlog naar de toenmalige kolonie Belgisch Kongo en later naar Addis Abeba waar zij als verpleegster voor de melaatsen zorgde. In 1985 werd ze in de adelstand verheven en mocht zich Gravin noemen. Zij werd ook nog talrijke keren onderscheiden, ondermeer als Doctor Honoris Causa aan de UCL en met de Britse George Medal. Gravin Dédé De Jongh overleed op 13 oktober 2007.

In de basiliek van Koekelberg is een glasraam te bewonderen met onderaan rechts het embleem van "Comète". Het glasraam werd in 1953 door Prins Albert ingehuldigd. In de muur onder het glasraam werd in 1981 een herdenkingsplaat aangebracht, geschonken door de Royal Air Forces Escaping Society (Afb.6).



Afb. 6 Stempel RAF Escaping Society

In de basiliek is ook een kapel toegewijd aan de RAF met eveneens een schitterend glasraam, ontworpen door Mevrouw Theodora Veranneman, met het embleem van de RAF en de Belgische driekleur en de Britse Union Jack.

## Bronnen :

- website "Comète, de ontsnappingslijn van Dédé"
- website "Comete Kinship Belgium"
- website "RAF ES 1945-95 207 Sq. visit to Koekelberg"

# STS-135 : Einde van het Spaceshuttle-tijdperk



Jacqueline Bekaert:

**D**eze allerlaatste shuttle-vlucht, de 33<sup>ste</sup> voor de **Atlantis** orbiter (OV-104), vertrok vanop het lanceerplatform 39A op het KSC op **8 juli 2011** (15.29 UT). Deze ULF-7, de 37<sup>ste</sup> shuttle-missie naar het ISS, bracht **Com Chris Ferguson, piloot Doug Hurley en missiespecialisten Sandy Magnus en Rex Walheim**, naar het complex.



**Het embleem** toont de letter Omega, de laatste van het Griekse alfabet, die symbool staat voor deze laatste vlucht van het “Space Transportation System”-programma.

**Com. Chris Ferguson** (49) een Navy-kapitein op rust en ingenieur mechanica, verbleef al 28 dagen in de ruimte tijdens de vluchten van STS-115 en -126.

**Piloot Doug Hurley** (44) een kolonel en testpiloot in het Marine Corps en tevens burgerlijk ingenieur, had reeds de STS-127 missie (16 d) op zijn actief.

**Sandy Magnus** (46) (MS 1), natuurkundige en elektrisch ingenieur, bracht als lid van de STS-112 en van Expeditie-18, 145 dagen door in de ruimte. In deze vlucht moest ze er als “laadmeester” voor zorgen dat de hele vracht ordentelijk werd opgeslagen in de nog weinig resterende bergruimte in diverse modules van het station.

Dit gebeurde in afwachting van de inschakeling van commerciële ruimtetuigen voor de bevoorrading van de bemanning. **Space Exploration Technologies** (SpaceX) en **Orbital Sciences Corp**, testen reeds hun Falcon-9- en Taurus-2-raketten, evenals hun vrachtmodules Dragon en Cygnus. Medio 2011 verklaarden **United Launch Alliance & Nasa** zich ook akkoord om de Atlas V te gebruiken voor de lancering van de “Dream Chaser” (een soort mini-shuttle) van **Sierra Nevada**.



**Rex Walheim** (48)(MS 2) was een gepensioneerde colonel bij de Luchtmacht en testpiloot, tevens zowel industrieel ingenieur als ingenieur mechanica. Hij vloog reeds twee maal met Atlantis (STS-110 en -122), samen goed voor 24 dagen, waarbij hij ook 5 EVA's uitvoerde om gedurende 36 uur in de open ruimte te werken.

Zo naderde **Atlantis** zijn “ruimtehaven” en maakte hij zich vast aan de onder-poort(nadir) van de “**Node-2**” **Harmony**. Deze koppeling vond plaats op **10 juli 2011**.



De in Italië gebouwde MPLM-module “Raffaello”, hier op onderstaande omslag afgebeeld in het vrachtruim van de shuttle, zat volgepropt met voedsel voor een gans jaar, samen met onderdelen en wetenschappelijk materieel (4.290kg).

Dit was de 12<sup>de</sup> MPLM-vlucht naar “Alpha” (8 met “Leonardo” die tenslotte aan de Tranquility-module werd gekoppeld, als een permanente berging en werkkamer) en de 4<sup>de</sup> voor Raffaello, die voordien reeds had gediend bij de STS-100, -108 en -114 vluchten. Dit betekent dat deze module had meegevlogen met de drie “overlevende” space shuttles. Samen

brachten zij 50 ton naar boven en 20 ton mee terug (“Challenger” en “Columbia” verongelukten in resp. 1986 en 2003).



Dit cilindervormige ruimtetuig van 6,6 m lang en 4,6 m diameter, woog meer dan 13 ton (incl. 9 ton voorraad) en bevatte 16 wandrekken in zijn 31m<sup>3</sup> werkruimte. Atlantis bracht ook een toestel mee om automatisch brandstof over te pompen in de ruimte, bvb naar een andere satelliet in een baan rond de aarde (Robotics Refueling Module).

Ook een defekte pomp van het koelstelsel van het station werd terug naar de shuttle overgebracht. Voor het overbrengen van de lading vanuit de shuttle naar het ISS en vice versa, voerden **Garan & Fossum** de 160<sup>ste</sup> EVA uit in de geschiedenis van de assemblage van het complex.

Indien de Atlantis niet had kunnen terugkeren naar de aarde, dan zouden de astronauten in het ISS gebleven zijn tot zij met verscheidene Sojoez-cabines naar beneden konden. Nadat ze de PSSC-sat (4 kg) op 20 juli (07.49) hadden uitgezet, beëindigden ze hun vlucht van 12d 18u 28m (200 omlopen) op **21 juli 2011**.

Bij het afsluiten van dit 30 jaar lange Spaceshuttle-tijdperk, bracht men dan ook hulde aan de overige 4 ruimteverkenner die talloze opdrachten hadden uitgevoerd.





Atlantis de allerlaatste ...  
maar ook de allereerste !

Herinnert u zich nog deze eerste shuttlevlucht naar een ruimtestation ?

Inderdaad, op 27-6-1995 (19.32 UT) werd de 100<sup>ste</sup> Amerikaanse bemande ruimtevlucht met de **Atlantis** uitgevoerd, om tijdens de **STS-71**-missie de **1<sup>ste</sup> Shuttle-MIR-koppeling** te realiseren. Hij bracht toen 5 Amerikanen en de Russen Nikolai Budarin en Anatoli Solovyov naar het “vrede”-station en keerde terug met Thagard, Dezhurov en Strelakov van de MIR EO-18 (samen 8 personen !).

(lees ook : *Cosmos Express N° 188 – 2010/1*)

Toen ik naar de laatste aftelling van het shuttle-tijdperk keek, kwam steeds het melodietje van Frank Sinatra's “My Way” in mijn gedachten en prevelde ik: **“And now the end is near, and so I face the final curtain”**.

Dit was de **115<sup>de</sup> vlucht naar het ISS** (zowel bemande als onbemande) sinds de lancering van het eerste element, FGB Zarya op 20 november 1998 en de **166<sup>ste</sup> Amerikaanse bemande** ruimtevlucht. Atlantis zal de rest van zijn dagen ten toon gesteld worden op het Kennedy Space Center in Florida (VSA).

Ondanks de treurnis van heel wat mensen van Nasa en van veel ruimtevaart-fanaten, kwam Nasa-Administrateur **Charles Bolden** met een optimistische vooruitblik voor de Amerikaanse ruimtevaart voor de dag, in de “National Pressclub” op **1 juli 2011**:

*“Ik ben hier om u te vertellen dat het Amerikaanse leiderschap in de ruimte nog minstens een halve eeuw zal blijven voortduren, omdat we de funderingen hebben gelegd voor succes want mislukken is voor ons geen optie !”*

Completed Multiple Purpose Logistics Module-missions.

Bronnen: websites Nasa, Roscosmos, Spaceflight Now, Jonathan's Space Report.♣

# Agenda, Info's en Mededelingen

Le dimanche **19 août 2012**, le **Waterloo Philatelic Club** organise, de 9h00 à 16h00, sa **15<sup>e</sup> bourse d'échange de Philatélie, Marcophilie & Cartophilie** à l'Ecole communale de Mont-St-Jean, chaussée de Bruxelles 660 à 1410 Waterloo. Entrée gratuite, parking aisé, buvette. Renseignements : Mr Jean-Marie Musch - Chaussée de Tubize 8 à 1440 – Wauthier-Braine. 02/366.16.55 – [jm.musch@proximedia.be](mailto:jm.musch@proximedia.be)



Op zondag **2 september 2012** van 9 tot 17 uur houdt de **K.V.B.P. Tielt** haar **12<sup>e</sup> Postzegelbeurs** in de Europahal, Maczekplein in 8700 Tielt (400m van Centrum Stad, grote gratis parking). Toegang gratis. Info: Frans Bolleire, Gross Gerulaan 4, 8700 Tielt - tel. 051 40 59 23 -email: [bolleire.f@telenet.be](mailto:bolleire.f@telenet.be).



Le **Cercle royal philatélique athois** "Les Amis du Timbre" organise le dimanche **2 septembre 2012** à 16 heures sa **14<sup>e</sup> bourse annuelle PHILATELIA 2012** à l'Institut Vauban, avenue Vauban à 7800 Ath. Entrée libre - accès aisé pour handicapés - vaste parking. Informations: Philippe Leblond, tél. 0495 28 04 79.

Le **Cercle des Collectionneurs Ottintois** organise sa **16<sup>e</sup> Bourse toutes collections**, le dimanche **2 septembre 2012** au Centre d'Ottignies Louvain-La-Neuve, avenue des Combattants 41 à 1340 Ottignies L.L.N. (en face de l'église d'Ottignies). Entrée gratuite. Renseignements: Briet M. tél. 010 61 27 44 et Bertrand F. tél. 010 65 91 34



Le **Cercle Philatélique Rebecquois** organise le samedi **8 septembre 2012** - de 9 à 16 heures - au Centre Culturel de Rebecq, chemin du Croly 11 à Quenast, sa **Première Bourse d'Echange philatélie, marcophilie et cartophilie**. Entrée gratuite, parking aisé. Renseignements: tél. 02 395 77 29 - 0495 68 03 95 après 19h00: email: [pres-phil-rebecq@shmt.org](mailto:pres-phil-rebecq@shmt.org)

De **Torhoutse Postzegelclub K.V.B.P.** organiseert op zaterdag **8 september 2012** zijn **1<sup>ste</sup> Postzegel- en Ruilbeurs** van 9 tot 17 uur in **Campus Houtland**, Rijselstraat 110 in 8820 Torhout. Iedereen welkom, toegang gratis. Inlichtingen: Daniel Desloovere, Kastanjestraat 2, 8820 Torhout - tel. 050 22 14 82 email: [desloovere.daniel@skynet.be](mailto:desloovere.daniel@skynet.be)



Le dimanche **9 septembre 2012**, le **Cercle Royal Philatélique Nivellois** organise, de 9h00 à 17h00, sa **17<sup>e</sup> bourse d'échange de Philatélie, Marcophilie, Cartophilie & Télécartes** au Collège Sainte Gertrude, Faubourg de Mons 1 à 1400 Nivelles. Entrée gratuite, vaste parking, buvette. Renseignements : Mr André Staquet, Allée Fonds, 1400 Nivelles - 067/21.91.30 [andre.staquet@skynet.be](mailto:andre.staquet@skynet.be)

## Mededeling

### "De sociale posthistorie van een bezette stad" door Bruno Stes

Deze studie van de postale geschiedenis van de stad Menen en haar bevolking, de talloze bezettingen die ze sinds de periode van de Spaanse Nederlanden moesten ondergaan. Niet alleen worden de 22 belegeringen van de stad postaal vermeld, ook de gruwelijke bezettingen van de eerste en tweede Wereldoorlogen werden gedetailleerd en gedocumenteerd.

Deze boek is te koop voor de prijs van € 20.00 (+ € 4.00 verzendkosten) Is te bestellen bij Johan Dujardin Moeskroenstraat 686 Menen. Email [johandujardin@skynet.be](mailto:johandujardin@skynet.be) en te storten op rekening nummer IBAN BE72 0003 2552 3916.



Op zaterdag **22 september 2012** organiseert de **postzegelkring Sint-Trudo** een **jubileum postzegeltentoonstelling** ter gelegenheid van haar 50-jarig bestaan, binnen het kader van de Trudofeesten. De postzegeltentoonstelling gaat gepaard met de betwisting tussen de Limburgse postzegelkringen van "Het juweel van de Filatelie", editie 2012.  
Waar: Parochiehuis van Nieuw Sint-Truiden "De Kajaan", Grevensmolenweg 34, 3800 Sint-Truiden.  
Inlichtingen: Freddy Poelmans, Luikersteenweg 101/002, 3800 Sint-Truiden  
tel. 011 69 24 84 - email: dymferd.jae.annspole@telenet.be.



De **Postzegelclub van de Westhoek Nieuwpoort** organiseert op zaterdag **22 september 2012**, van 9 tot 17 uur, zijn **5<sup>de</sup> Nationale Postzegelbeurs** in de zaal Iseland, Stedelijke Vismijn, Kaai te Nieuwpoort.  
Toegang gratis - Ruime parking. Speciale MyStamp in de reeks "Monumenten te Nieuwpoort" zal beschikbaar zijn.  
Reservatie en inlichtingen: Oscar Lingier, tel. 058 23 37 42 (na 19 uur).



L'**Alliance Philatologique OFAC - ASBL** organise le dimanche **7 octobre 2012** sa **Grande Bourse Philatologique toutes collections "CARPHIWAL XXV"** au Complexe St. François, rue Victor Libert à 6900 Marche-en-Famenne de 9 à 16 heures.  
Bar, parking aisé, accès aux personnes à mobilité réduite, entrée gratuite.  
Responsable: Serge Tremblay, tél. 084 32 24 29 - email: serge.tremblay@skynet.be  
Secrétariat: Gérard Hubert, 0476 75 35 70 - email: gerard.hubert@scarlet.be.

L'**Association Philatologique de Viroinval** vous invite le samedi **13 octobre 2012** de 9 à 17 heures à sa **10<sup>e</sup> Grande Bourse des Collectionneurs** au Centre Culturel Régional "Action Sud", 10 rue Vieille Eglise. Parking aisé.  
Renseignements: Mme Camille Collin, tél. 060 31 19 82.

**Vijfde Nationale Ruildag voor Verzamelaars** van postzegels, georganiseerd door de **Postzegelkring LEDA** in samenwerking met het Davidsfonds Lede, op zaterdag **20 oktober 2012** van 8 tot 14 uur.  
Waar: in zaal "De Bron" Kerkevijverstraat 19A in 9340 Lede. Gratis ruime parking op 5 min. van het station - Toegang gratis.  
Inlichtingen: dhr. Roland De Swaef, Groeneboom 11, 1540 Herne - tel. 02 726 13 07 of roland.deswaef@skynet.be.

Le dimanche **21 octobre 2012**, le **Royal Club Philatologique de Wavre** organise, de 9h00 à 17h00, sa **38<sup>e</sup> bourse de Philatélie, Marcophilie & Cartophilie** à l'Hôtel de Ville de Wavre.  
Entrée gratuite, parking aisé, buvette.  
Renseignements : Mr Alain Pipart – Chaussée de Louvain, 76 1300 Wavre – 0475.62.82.60

Postzegelclub **DE ZEVEN TORENTJES** uit Assebroek Brugge organiseert in het weekend van **27 en 28 oktober 2012** een **tentoonstelling met wedstrijdkarakter**.  
Op **27 oktober 2012** is er de **voorverkoop** van de bijzondere uitgifte "Promotie Filatelie" met als onderwerp "Markt van Brugge" met vijf postzegels. De Kerst- en Nieuwjaarspostzegels gaan eveneens op die datum in voorverkoop.  
Inlichtingen: Kris Van Wouterghem - voorzitter - www.pzc7torentjes.be

Na het enorme succes van vorig jaar organiseert de **Koninklijke Filatelieclub Geraardsbergen**, op zaterdag **3 november 2012**, zijn **ruilbeurs voor alle verzamelaars** in zaal Sint-Bavo, Hoge Buizemont 165 in Geraardsbergen. Gratis toegang van 9:00 tot 16:00 uur.  
Info: Luc De Roeck: tel. 054 41 77 32.

## TOMBOLA 2011

00321 00642 01234 01987 02006  
02176 03210 04321 05067 05370  
05501 06011 06431 07221 07654  
08543 08402 09300 09576 09816  
09895 10624 10913 11601 11533

## De winnende nummers van de oranje bondskaarten

Leden met een winnende kaart dienen deze, voor het bekomen van hun prijs, op te sturen samen met hun naam en adres aan : KLBP – Longtinstraat 44, 1090 Brussel.

**Aanwezig op HOLLANDFILA**  
24 en 25 augustus in de VELUWEHAL  
Nieuwe Markt 6 – 3771 CB BARNEVELD (NL)  
Schrijf u in voor onze **nieuwsbrief** op  
[www.vanosselaer.com](http://www.vanosselaer.com) en blijf op de hoogte

**openbare postzegelveilingen**

*Veilingen*

**VAN OSSELAER**

*Via onze veilingen verkopen wij  
uw verzameling van postzegels  
munten of postkaarten.  
Deze veilingen staan steeds  
onder toezicht van een  
gerechtsdeurwaarder.  
Gegarandeerd de hoogste prijs !*

**TEVENS SCHATTINGEN  
EN EXPERTISES**

vraag vrijblijvend info  
**[www.vanosselaer.com](http://www.vanosselaer.com)**  
**[info@vanosselaer.com](mailto:info@vanosselaer.com)**

Koolsveldlaan 39A  
2110 WIJNEGEM  
☎ 03 354 48 88 – fax 03 303 63 96



# Een koninklijk bewind van korte duur

Charles Roy

Op 6 oktober 1930 verschijnt een nieuwe reeks postzegels ter gelegenheid van de 50ste zitting te Brussel van de Raad van Bestuur van het Internationaal Arbeidsbureau.



▲ Brief aan binnenlandse frankering 60c van THUIN 6.11.1930 naar Bressoux.



▲ Postkaart voor het buitenland, gefrankeerd aan 1Fr. internationale port, vanuit Namen 30.XI.1930 naar Duitsland (laatste dag van gebruik)



▲ Brief voor het buitenland, internationale port 1,75 Fr. tot 20 g van Brussel Raad van Bestuur B.I.T. 12.X.1930 naar Italië

We zeggen wel degelijk een nieuwe uitgave, want hoewel ze zeer goed lijkt op de uitgave van 1 juli 1930 ter gelegenheid van de honderdste verjaardag van de onafhankelijkheid, gaat het echt om verschillende postzegels. Wegens tijdsgebrek heeft de Zegeldrukkerij te Mechelen inderdaad de afbeeldingen van het vorige type overgenomen waaraan de namen van de graveerder Jean De Bast evenals die van de schilders Jef Leempoels et Lievin De Winne werden toegevoegd. Tenslotte werden ook nog de inscripties "B.I.T. OCT. 1930" aangebracht. Het gaat niet (evenmin) om een overdruk, zoals algemeen gezegd wordt, maar wel om een bijkomende inscriptie uitgevoerd bij het drukken. Deze toevoegingen hadden tot doel te vermijden dat vervalsers met slechte bedoelingen gebruik konden maken van de vorige uitgave om verzamelaars op te lichten.

De 3 waarden stemden overeen met zeer precieze tarieven :

- de 60 cent kon dienen voor de frankering van een brief met gewone port voor het binnenland,
- de 1 FR was bestemd voor postkaarten naar het buitenland,
- tenslotte de 1,75 die overeenkwam met de frankering van een brief voor internationale verzending.

150.000 volledige reeksen werden zo gedrukt per graveerplaat van 75 (5 x 15) en getand 11½. Een postkantoor dat geïnstalleerd was in de kantoren waar het Congres gehouden werd, stempelde de post tijdens de duur van de werkzaamheden van de congresgangers af met een speciale stempel. Tot hier toe is er niets bijzonders aangezien deze postzegels gekocht konden worden in alle postkantoren van het land. Niettemin werden deze 3 postzegels op 30 november 1930 uit de omloop genomen – er is niet geweten om welke reden – aangezien de vorige uitgave geldig zal blijven tot in juli 1938.

Dit was één van de uitgaven met de kortste geldigheidsduur, namelijk maar 55 dagen ! Het lijkt evident dat men deze reeks nog geregeld terugvindt, maar het beperkt aantal gebruiksduur van deze postzegels met exacte frankering maakt er echte semi-moderne curiosa van en de prijzen die door de officiële catalogus worden toegekend aan deze postzegels op envelop, zijn dan ook bespottelijk.

Na talrijke jaren van onderzoekswerk, ziehier enkele voorbeelden van briefwisselingen die niet vals zijn. ✿



▲ Aangetekende brief voor het buitenland : gewone brief 1,75 Fr. , aangetekend 1,75 Fr. Enige mogelijkheid is de 3 B.I.T.-postzegels samen te voegen. Op aangetekende brief van Brussel 16.X.1930 naar Frankrijk via toevoeging van een postzegel van 15cets voor de exacte frankering : 1,75 Fr. internationale port + 1,75Fr. aangetekende brief, t.t.z. exact tarief 3,50 Fr.

# SABENA ramppost *op de* luchtlijn België - Kongo



Filip Van der Haegen: Nationaal Commissaris Aérofilatelie

**V**anaf februari 1935 startte SABENA haar regelmatige luchtlijn op Belgisch Kongo. Er werd eerst om de veertien dagen een vlucht verzorgd, maar met de komst van nieuwe en krachtigere toestellen werd de vluchtduur verkort en de frequentie van de vluchten opgedreven. Maar ook de kans op ongevallen vergrootte.

Gedurende de periode 1936 –1958 kreeg SABENA af te rekenen met een zevental zware ongevallen. De overgebleven poststukken vormen hiervan stille getuigen. Er bestaan vanzelfsprekend nog ramppoststukken uit Belgisch Kongo, die via een andere luchtvaartmaatschappij gehavend hun bestemming bereikten. Deze worden hierbij niet behandeld.

## 1. Ongeval bij het Tumbameer (Belgisch Kongo)

Vlucht Brussel	Leopoldstad van 29 augustus tot 4 september 1936
Toestel	Fokker F VII-B met kenteken OO-AIU
Bemanning	niet vermeld. Als passagier o.a. de heer T. Orta, directeur SABENA Kongo.

Het toestel vertrok te Brussel op 29 augustus en maakte te Marseille dezelfde dag nog een tussenlanding om 's avonds in Oran te landen. Via Reggan (31.08), Niamey (01.09) en Fort Lamy (02.09) werd naar Libenge gevlogen, om er het nieuwe vliegveld in te huldigen. Door de slechte weersomstandigheden raakte het toestel echter vast in de modder. Met behulp van inboorlingen slaagde men erin het vliegtuig weer startklaar te maken.



◀ Fig. 1: Brief uit Frankrijk in Marseille aan boord genomen met bestemming Madagascar. (aankomst 10 september via Leopoldstad – Elisabethstad – Tananarive)

Frankering: 0.50 Fr    gewoon port sedert 21/04/1930  
4.00 Fr/5 gr    luchtrecht sedert 11/03/1936  
totaal    4.50 Fr

Pas de volgende dag kon het vliegtuig opnieuw vertrekken, maar een tornado noopte de piloot terug te vliegen tot Bangui. Op 4 september vloog het toestel richting Coquilhatstad, waarna motorproblemen begonnen. Er diende een noodlanding uitgevoerd te worden nabij het Tumbameer (de vlakte van Yembé-Moke).

Twee reddingsvliegtuigen bevoorraadden de ongelukkigen. Op 5 september werden ze allen opgepikt en samen met de postzending naar de missiepost van Bikoro gebracht. Vandaar ging het per vrachtwagen weer naar Coquilhatstad en dan met een vervangingstoestel naar Leopoldstad (aankomst 6 september).



◀ Fig. 2: Brief uit Libenge gepost om met de eerste vlucht naar Leopoldstad mee te reizen.  
 Frankering: 0.10 Fr gewoon port voor drukwerk  
 0.50 Fr luchtrecht per 20 gr voor binnenland  
 totaal 0.60 Fr  
 Aankomststempel Leopoldstad 6 september om 19 uur.

## 2. Ongeval nabij Oran (Algerije)

Vlucht	51ste lijnvlucht Leopoldstad – Brussel van 22 tot 26 januari 1937
Toestel	Savoia Marchetti S73 met kenteken OO-AGR
Bemanning	piloten A. Closset en M. Liedts, telegrafist R. Maerschalk en mecanicien R. Verfaillie
Passagiers	Acht passagiers aan boord.

Na een tussenlanding te Gao (Algerije) vertrok het toestel richting Oran. In de nabijheid van de luchthaven diende de piloot om ongekende redenen een noodlanding te maken. Alle inzittenden kwamen om. De gerecupereerde poststukken werden in Oran deels voorzien van een drielijngige stempel, maar ook van geschreven of getypte notities.

Fig. 3: Brief uit Libenge (Kongo) met handgeschreven informatie. ▶



Fig. 5: Brief uit Betroka (Madagascar) van 11 januari en in Leopoldstad overgeladen op het Sabenatoestel OO-AGR. Handgeschreven notitie. Aankomst Parijs 29 januari. ▶



◀ Fig. 4: Brief uit Elisabethstad van 21 januari voorzien van het drielijngige speciale cachet Courrier aérien SABENA accidenté ORAN 28 Janvier 1937  
 Frankering: 4.20 Fr gewoon port (1.50 F/20 gr + 3 x 0.90 Fr)  
 56.00 Fr luchtrecht (14 x 3.50 Fr/5 gram)  
 totaal: 60.20 Fr





◀ Fig. 6: Brief uit Pointe Noire (Frans-Kongo) van 21 januari en via Leopoldstad verstuurd. Opnieuw handgeschreven informatie omtrent het ongeval. Aankomst 30 januari.

### 3. Ongeval te Kouande (Dahomey)

Vlucht	van Belgisch Kongo naar Brussel van 9 tot 14 december 1945
Toestel	Lockheed 60 Lodestar met kenteken OO-CAK
Bemanning	piloot Van Opstal, mecanicien Dept

Het toestel met bestemming Brussel liep reeds vertraging op te Lagos (Nigeria).

Na het vertrek diende de piloot een noodlanding uit te voeren, waarbij het toestel vuur vatte en een groot deel van de postzending beschadigd werd. De piloot, de mecanicien en één passagier waren licht gewond en werden

gehospitaliseerd. De andere inzittenden en de resterende post werden naar Cotonou (Dahomey) overgebracht en vertrokken met een ander toestel verder naar Brussel.

### 4. Ongeval te Libenge (Belgisch Kongo)



◀ Fig. 7: Brief uit Leopoldstad voorzien van de drieliijnige zwarte stempel Correspondance provenant de l'avion sinistré Léopoldville – Bruxelles du 9-12-45.

Vlucht	Leopoldstad naar Brussel van 13 mei 1948
Toestel	Douglas DC4 met kenteken OO-CBE
Bemanning	piloten G. Greindl en H. Limet, navigator R. Bernard, marconist R. Germain en mecanicien L. Deverdenne + 2 stewards.
Passagiers	31 passagiers aan boord.

Na een vlucht van drie uur kwam het toestel in een hels onweer terecht en stortte het neer in het dichte woud op enkele kilometer van Libenge. De volgende dag konden verkenningsvliegtuigen het wrak lokaliseren en werden reddingsploegen uitgestuurd. Slechts één passagier overleefde het ongeval.

Let op de stempel van Libenge, waarbij per vergissing 19.05.1949 werd geplaatst.



◀ Fig. 8: Een deel van de briefwisseling kon worden geborgen en werd naar Libenge overgebracht. Daar werd een stempel op drie lijnen aangebracht.

**Accident Avion Sabena  
Avonslaiserpoursuivre  
versleurs destinations**



Er bestaat echter een tweede type stempel, die lichtjes afwijkt van het eerste type

### Accident Avio<sup>n</sup> Sabena Avonslaisserpoursuivre vers leur destination

Bemerk de hoger geplaatste “n” op de eerste lijn en de uitdrukking in het enkelvoud voor de derde lijn. De aangebrachte datumstempel van Libenge 31 mei 1948 laat vermoeden dat het om een nalevering van geborgen poststukken betreft en dat men het primitieve stempeltje deels heeft hergebruikt/aangepast.

Fig. 9: Brief uit Angola met bestemming London, die te Leopoldstad aan boord werd geladen. ►



## 5. Ongeval te Leopoldstad ( Belgisch Kongo)

Vlucht	Leopoldstad naar Elisabethstad van 27 augustus 1949
Toestel:	Douglas DC 3 met kenteken OO-CBK
Bemanning:	piloot Frémolle + andere bemanningsleden + passagiers

Om een onbekende reden moest het toestel onmiddellijk na het opstijgen een noodlanding uitvoeren. Het vliegtuig vatte vuur waarbij drie bemanningsleden en twee passagiers omkwamen. De gerecupereerde briefwisseling kreeg een speciale stempel.

Fig. 10: Briefkaart uit Rome (Italië) naar Costermanstad, te Leopoldstad overgeladen op het vliegtuig naar Elisabethstad en waarbij de tweelijnige stempel werd geslagen. ►



### Courrier retiré de l'avion accidenté à Léopoldville le 27/8/1949

## 6. Ongeval te Rieti (Italië)

Vlucht	Brussel – Leopoldstad van 13 februari 1955
Toestel:	Douglas DC6 met kenteken OO – SDB
Bemanning:	piloten S. Stolz en P. McNamara
Passagiers	+ andere leden + passagiers, in totaal 29 personen.

Vertrokken uit Brussel om 17 uur met bestemming Rome werd het toestel er verwacht omstreeks 20.15 uur. Een laatste contact had plaats om 19.55 uur wanneer men zich klaar maakte voor de landing. Daarna geen teken van leven meer. Pas na acht dagen vruchteloos zoeken vond men het wrak terug in het massief van Terminillo, op 70 km ten noordoosten van Rome. Alle 29 inzittenden waren omgekomen. Een groot deel van de briefwisseling alsook een belangrijke partij diamanten werd teruggevonden.

De omslagen kregen te Rome een bijzondere stempel op drie lijnen en werden dan verder doorgestuurd naar hun bestemming.



Fig. 11: Brief uit Luik met aankomststempel Leopoldstad 15.03.1955.  
 Frankering: 3.00 Fr/20 gr gewoon port sedert 15.12.1948  
 3.00 Fr/10 gr luchtrecht sedert 01.07.1953  
 totaal 6.00 Fr

## 6. Ongeval te Casablanca (Marocco)

Vlucht	Brussel – Leopoldstad van 18 mei 1958
Toestel	Douglas DC7 met kenteken OO-SFA
Bemanning	Pilooten E. Pauwels en acht bemanningsleden + 60 passagiers

Het toestel verliet Brussel om 5.25 uur met bestemming Kongo. Nabij Casablanca begaf één van de motoren en de piloot besliste om er te landen. Het toestel bevond zich echter nog te hoog en de landingspiste was te kort. Het vliegtuig ramde een militair gebouw en brandde uit. Slechts 4 van de 69 inzittenden overleefden de crash. Dit

was de zwaarste ramp in de toenmalige geschiedenis van SABENA.



Het merendeel van de briefwisseling kon geborgen worden en bekwam een bijzondere zwarte stempel op twee lijnen. Een tweede type bestaat in het paars. ❁

Fig. 12: Brief uit Brussel met bestemming Leopoldstad. Aankomst 30 mei 1958.  
 Frankering: 3.00 Fr/20 gr gewoon port sedert 15.12.1948  
 3.00 Fr/10 gr luchtrecht sedert 01.07.1953  
 totaal 6.00 Fr

### Geraadpleegde literatuur

- \* H.L. Nierinck, Courrier récupéré 1910-1936 + 1937-1988, 2 vol. 1995
- \* Tijdschriften L'Aviette Postale, Aerofil en La Liaison Aérophilatélique
- \* Krantenknipsels uit de desbetreffende periode
- \* De Belgische Luchtpost deel III 1951-1999 door W. Major

# "Ready-to-Send" ... een snel uitbreidende nieuwigheid ... (laatste deel)

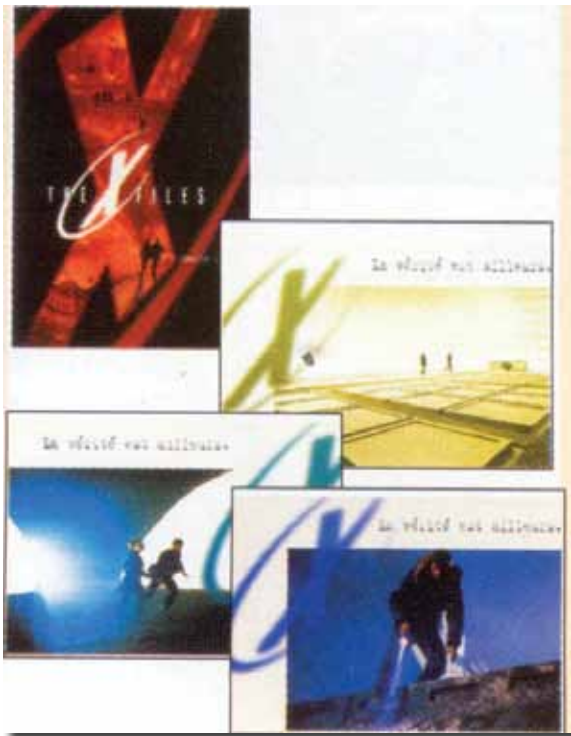


Michel Vantillard



▲ Fig. 88 : e-PAP Franse voetbalploeg Wereldkampioen 1998.

Fig. 89 : e-Ready-to-Send X-Files – keerzijden. ▼



## 18 – De "elektronische" postkaarten

### 18.1 – Verkocht op de Internetsite van de Post

De postkaart "Frankrijk 98 : De Franse ploeg, Wereldkampioen" (fig.88). De afstempeling "Directie – van de – Post" van 31.7.1998 en de gedrukte tekst zijn een bewijs van een elektronische verzending. De teksten, voorgedrukte postzegel en illustraties van de voor- en keerzijde verschillen niet van de kaart die in de postkantoren verkocht wordt.

In juli en oktober 1998 waren respectievelijk beschikbaar: 3 kaarten "Passie VTT" met de voorgedrukte postzegel "Wereldkampioenschappen wielrennen" van 1989 (zelfde illustraties als op de kaarten van fig. 77), vervolgens vier kaarten "The X-Files" met voorgedrukte postzegel "De Post en de techniek" van 1982 (fig. 89 – keerzijdes).

Nota : men mag deze kaarten niet verwarren met de kaarten die verkocht werden in de postkantoren (§ 13.2).

In december 1999 waren er kaarten "Beste wensen 2000" te koop.

Sindsdien hebben we geen weet meer van andere kaarten "e-PAP", verkocht op de website van de Post.

### 18.2 – Verkocht tijdens "PhilexFrance 99"

Binnen de muren van de tentoonstelling was het mogelijk om een postkaart te versturen naar de gehele wereld vanuit elektronische bornes (fig. 90a & b – afstempeling van 4 juli).

▼ Fig. 90a : Postkaart PhilexFrance 1999.



◀ Fig. 90b : Carte postale PhilexFrance 1999 – keerzijde.



Voorgedrukte postzegel "Cérès 1849-1999" en geïllustreerde afstempeling die varieert naargelang de verkoopdag, drie verschillende voorgeformateerde teksten (fig. 91 : afstempeling van 11 juli).

Nota : deze kaart was eveneens beschikbaar op de Internetsite van de Post, met een nummer onderaan links op de voorzijde (die van PhilexFrance heeft geen nummer).



▲ Fig. 91. : e-Ready-to-Send PhilexFrance van 11.07.1999.

## 19 - Kaart van de actie "La Marianne des Français" - "Marianne van de Fransen", in 2004.

Deze postkaart – beschikbaar voor het publiek - (fig. 92a & b), met voorgedrukte postzegel "Marianne de Luquet RF" en adres van de bestemming (De Post), moest volledig ingevuld "gepost" worden in een postbus ter plaatse op het Salon van de Postzegel, te Vincennes.



▲ Fig. 92a : Actie Franse Marianne – 2004.



▲ Fig. 92b : Actie Franse Marianne - keerzijde

Ze moet niet reizen... behalve indien de bezoekers ze na hun terugkeer van het salon in een postbus gedeponereerd hadden. Wij hebben geen kennis van dergelijke documenten die gecirculeerd hebben naar het aangeduide adres. Wij denken echter dat dit zich heeft moeten voordoen en in dat geval beschouwen wij de kaart als bruikbaar in een thematische verzameling.

## 20 – Luchtpostbladen

Er werden enkele documenten uitgebracht met de voorgedrukte postzegel "Helikopter EC 135" (fig. 93)

Fig. 93 : Aërogram Eurocopter. ▶



## 21 – De pseudo-postwaardestukken

Dit zijn documenten die uitgegeven worden door de Post of andere instellingen uit de postzegelmiddens.

Naar het voorbeeld van de postkaart "Château du Haut-Koenigsbourg Bas-Rhin" (fig. 94a & b) op de voorzijde bedrukt in monochroom grijs en van de souvenirs aangeboden door de Drukkerij van Périgueux aan hun klanten "legitimarism" (fig. 95)



▲ Fig. 94a :



▲ Fig. 94b :

Deze pseudo-postwaardestukken zijn vanzelfsprekend niet van filatelistische aard.

We naderen het einde van een kleine studie rond "Ready-to-Send" die sinds meer dan vijftien jaar onophoudelijk toegenomen zijn onder diverse commerciële benamingen.

Hun thematisch belang is te vergelijken met andere mogelijke postdocumenten die hetzelfde punt van het tentoongestelde thema kunnen illustreren. Dit wil zeggen dat, indien het behandelde punt geïllustreerd kan worden met interessanter postmateriaal, men niet moet aarzelen om de "Ready-to-Send" te vervangen.

Zoals alle documenten die gemakkelijk thematische te exploiteren zijn, is het daarom beter om te vermijden er gebruik van te maken dat onrechtmatig zou kunnen blijken te zijn en een ongelukkige invloed hebben op de beoordeling.

Zoals voor elk type postdocument met wijde verspreiding zijn "gezond verstand en matiging" geboden.



▲ Fig. 95 :

Er bestaan echter Ready-to-Send met beperkte druk en andere die zeer moeilijk te vinden zijn (bepaalde TSC bijvoorbeeld) die, indien ze goed gebruikt worden, hun plaats hebben in een wedstrijdcollectie.

In de mate van het mogelijke moet de keuze uitgaan naar een Ready-to-Send die gelopen heeft en een afstempeling bevat die "in harmonie" is met het onderwerp van de voorgedrukte postzegel en/of van de illustratie (fig. 96 en 97) en dus vermijden een document te presenteren met



▲ Fig. 96 : Vendée Globe 2004.



▲ Fig. 97 : Toulouse, reeks Haute-Garonne – 2005.



▲ Fig. 98 : Clermont-Ferrand, Vercingetorix - 2006.

een "niet bij elkaar passende" afstempeling (fig. 98 – afst. Vesoul).

Er doet zich een klein probleem voor met de afstemmingen van de laatste jaren : de naam van de stad van vertrek staat er niet meer op (fig. 99, 100 en 101). Bijgevolg moet men uitzoeken met welk postcentrum het nummer overeenkomt dat volgt op de vermelding De Post om na te gaan of er al dan niet overeenstemming is en dit misschien vermelden in de filatelistische uitleg !

Fig. 102 : PAP 100g nieuwe vignet met voorrang (prioritaire) – 2011. ►



▲ Fig. 99 : Wereldbeker Rugby – 2010.



▲ Fig. 100 : Het Parlement van Bretagne – 2005.



▲ Fig. 101 : Brug Valentré Cahors – 2010.

Wij danken bij voorbaat de lezers die ons hun mening en opmerkingen overmaken, evenals de ontdekking van een bijzondere, nog niet opgemerkte "Ready-to-Send".

### PS : Een nieuw vignet.

Toen ik een bezoek bracht aan mijn postkantoor, heb ik een nieuwe witte envelop ontdekt, groot formaat (323 x 228 mm), prior brief 100g, met een nieuw vignet (fig. 102). Er zullen zeker nog andere gewichten en formaten verschijnen of misschien reeds ter beschikking zijn in andere postkantoren. ❀



# Postzegelveilingen

# VAN LOOY

# VAN LOOY

Frankrijklei 120  
 2000 Antwerpen  
 Tel.: 03/ 232 22 05  
 Fax: 03/ 225 18 73  
[info@vanlooystampauctions.com](mailto:info@vanlooystampauctions.com)  
[www.vanlooystampauctions.com](http://www.vanlooystampauctions.com)

## PROEVEN "EPAULETTEN"



€ 3500 ➔ € 17500



€ 3500 ➔ € 21000



€ 3000 ➔ € 17000



€ 5000 ➔ € 22000



€ 2000 ➔ € 7800



€ 2000 ➔ € 10500



€ 2000 ➔ € 3000



€ 2000 ➔ € 3000



€ 500 ➔ € 2500



€ 500 ➔ € 3300

Jaarlijks wisselen er dankzij onze bemiddeling meer dan 10.000 loten van eigenaar. Het uitgebreide aanbod bestaat uit zichtkaarten, brieven & postzegels, zowel Belgische als buitenlandse reeksen & verzamelingen.

Vorig jaar heeft "België klassiek" alle records gebroken. Aarzel niet ons te contacteren indien u individuele loten of verzamelingen te koop wil aanbieden.



N° 1 Paar  
 P/D 136 MECHELEN (Meuse)  
 € 400 ➔ € 3100



N° 2A Pl II 田  
 D45 OVERPELT  
 € 6000 ➔ € 13500



N° 2Aa Pl II Leiblaw  
 ☒ P63 ISEGHEM  
 € 600 ➔ € 3100

Bel ons vandaag nog

**03/ 232 22 05**

Enkele voorbeelden van deze topresultaten:  
 (Inzet ➔ Opbrengst)



N° 2b Pl I Donkerblauw 田  
 ☒ P79 MARCHE  
 € 10000 ➔ € 33000



met een **jaarlijks**  
**postzegelabonnement**  
mis je geen enkele zegel



**maak het uzelf makkelijk**

**Neem vrijblijvend contact op met onze diensten  
indien u bijkomende informatie wenst**

Bovendien geniet je door dit jaarlijks abonnement tal van voordelen en geschenken

Tel + 32 (0) 2 278 50 70 of [philately@bpost.be](mailto:philately@bpost.be) - [www.philately.bpost.be](http://www.philately.bpost.be)

